

FEC: 16/2022 Supporto alla stesura dei contenuti tecnici del nuovo contratto e dei relativi allegati al contratto di servizio ferroviario e relative analisi tecniche propedeutiche.

Tipologia di servizio	Analisi tecniche propedeutiche alla definizione del contratto di servizio ferroviario e supporto alla stesura dei contenuti tecnici del testo contrattuale e dei relativi allegati.
Oggetto del servizio	Il servizio ha come oggetto il supporto alla redazione tecnica del testo contrattuale e degli allegati al nuovo contratto di servizio ferroviario in coerenza con le delibere 16/2018, 120/2018 e 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, comprensivo di analisi statistiche e quantitative propedeutiche. Il servizio prevede le seguenti attività: - supporto alla stesura dei contenuti tecnici del testo contrattuale e relativi allegati in coerenza con le delibere 16/2018, 120/2018 e 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; - assistenza nella valutazione degli impatti rispetto ad analisi di scenario ed ipotesi evolutive in relazione alla tematica relativa ai ricavi da traffico e alla definizione delle politiche antievasione; - supporto tecnico nelle analisi quantitative e qualitative per la valutazione e la verifica dei costi operativi e dell'equilibrio del piano finanziario; - supporto alla redazione del Piano di Raggiungimento degli Obiettivi Regolatori (P.R.O.) e alla definizione della Matrice dei Rischi; - affiancamento in fase di interlocuzione con l'Autorità di Regolazione dei Trasporti; - supporto alla definizione del piano di accesso al dato, allo schema della carta dei servizi e alla revisione delle condizioni generali di trasporto; - affiancamento tecnico agli uffici regionali nella gestione degli Steering Committee e della fase negoziale con la controparte; - affiancamento tecnico agli uffici regionali nell'ambito delle procedure di consultazione con gli stakeholder, anche mediante redazione di relazioni, informative e note relative alla procedura di affidamento del servizio e ai contenuti tecnici del Contratto; - supporto nelle fasi procedurali propedeutiche all'approvazione e sottoscrizione del Contratto di Servizio. Per il raggiungimento delle attività sopra dettagliate, il progetto deve prevedere le modalità di lavoro di seguito indicate: - redazione/verifica dei contenuti tecnici del testo contrattuale e relativi allegati nell'ambito del Comitato di redazione coordinato dagli uffici regionali; - preparazione delle presentazioni e del materiale di supporto per Steering Committee con la controparte, partecipazione e supporto alla gestione degli incontri; - preparazione di documenti "ad hoc", presentazioni per le fasi di consultazione e per gli incontri con i diversi stakeholder; - preparazione di documenti "ad hoc", presentazioni e schemi di tipo tecnico-economico a supporto delle fasi propedeutiche all'approvazione nei Tavoli Istituzionali e con ART; - partecipazione ad incontri negoziali e di consultazione.
Sedi di esecuzione del servizio	Il servizio si svolgerà prevalentemente da remoto. Il servizio prevederà inoltre la partecipazione a momenti di confronto/riunioni in presenza presso gli uffici regionali o presso le sedi degli altri soggetti coinvolti, in

	particolare in fase di negoziazione contrattuale con le controparti aziendali, in fase di consultazione con gli stakeholders e con ART ed in fase di gestione contrattuale.
Prodotti e relative tempistiche	- Analisi quantitative e qualitative per la valutazione degli impatti rispetto a varianti di scenario offerta/domanda ed ipotesi evolutive (entro 2 mesi da avvio contratto) - Testi contrattuali comprensivi dei relativi allegati in formato Word ed Excel (entro 4 mesi da avvio contratto) - presentazioni e documenti tecnici a supporto delle fasi di negoziazione e consultazione (attività continuative da svolgere nell'intero arco contrattuale)
Team di lavoro	Il team di lavoro deve esser composto da n. 3 professionisti senior e avere le seguenti caratteristiche: n. 2 senior laureati in discipline economiche o equipollenti - FTE (intendendosi per tale una giornata lavorativa di 8 ore), con un impegno nel servizio non inferiore a 5 gg./mese per ciascuno per tutta la durata del contratto, con esperienza professionale non inferiore ad anni 5 in attività di assistenza tecnico-economica agli Enti regolatori (ad es. Regioni, Province, Agenzie) in tema di affidamento e gestione dei servizi di trasporto ferroviario di persone; n. 1 senior laureato in discipline economiche o equipollenti - FTE (intendendosi per tale una giornata lavorativa di 8 ore), con un impegno nel servizio non inferiore a 6 gg./mese per tutta la durata del contratto con esperienza professionale di almeno anni 5 in analisi statistiche e quantitative in tema di servizi di trasporto ferroviario di persone I professionisti non devono avere collegamento, partecipazione o rapporto di consulenza in essere e per la durata del contratto con le imprese ferroviarie e dei gestori dell'infrastruttura che hanno Contratti di servizio con la Regione Lombardia (Trenord srl, Ferrovienord Spa).
Durata del contratto	Il contratto ha una durata di 8 (otto) mesi a decorrere dalla data di sottoscrizione.
Base d'asta	52.000 euro.
Modalità erogazione dei compensi	Il pagamento dei servizi resi avverrà con le seguenti scadenze: 1° SAL: 30% alla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del prodotto di cui al punto 1 della sezione "Prodotti e relative tempistiche"; 2° SAL: 30% alla consegna e validazione da parte degli uffici regionali del prodotto di cui al punto 2 della sezione "Prodotti e relative tempistiche"; - SALDO al termine del contratto.
Contenuti offerta tecnica	Documento che descriva come si intenda strutturare l'attività da un punto di vista tecnico-operativo e metodologico. Tale documento dovrà fornire indicazioni sul programma complessivo di lavoro e l'organizzazione delle singole attività e dei tempi previsti (MAX 6 pag);

	• Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze dei professionisti in tema di affidamento e gestione dei servizi di trasporto ferroviario di persone desunte dall'autocertificazione presentata; • Compilazione modello di autocertificazione contenente l'elenco delle esperienze dei professionisti in analisi statistiche e quantitative in tema di servizi di trasporto ferroviario di persone desunte dall'autocertificazione presentata.
Pesi	Si indicano i seguenti pesi per la valutazione dell'offerta: • Offerta tecnica: 70 • Offerta economica: 30
Criteri di valutazione	Validità tecnico-operativa della proposta (max 40 punti) • Coerenza dei contenuti della relazione tecnica rispetto ai temi oggetto del servizio e ai prodotti correlati (max 25 punti) • Efficacia delle metodologie adottate per l'espletamento del servizio richiesto (max 15 punti) Esperienza (max 30 punti): • Numero di esperienze dei professionisti di assistenza tecnico-economica agli Enti regolatori (ad es. Regioni, Province, Agenzie) in tema di affidamento e gestione dei servizi di trasporto ferroviario di persone desunte dall'autocertificazione presentata (max 20 punti) • Numero di esperienze dei professionisti in analisi statistiche e quantitative in tema di servizi di trasporto ferroviario di persone desunte dall'autocertificazione presentata (max 10 punti)
Privacy: specificare se il fornitore dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili	Il fornitore non dovrà trattare per conto di Regione dati personali/sensibili. Il fornitore dovrà garantire riservatezza sui dati tecnici e commerciali della controparte di cui verrà a conoscenza ai fini della stipula e gestione del contratto.